

A^o 1875



N^o. 11.

PUBLICATIE-BLAD.

VERORDENING,

houdende wyzigingen in de Verordening regelende de belastingen op het eiland Sint Martin (Nederlandsch Gedeelte) van 3 Juny 8 Augustus 1872 P. B. No. 18.

IN NAAM DES KONINGS!

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

In overweging genomen hebbende, dat het noodzakelyk is eenige wyzigingen te brengen in de verordening houdende regeling der belastingen op het eiland *St. Martin (Nederlandsch Gedeelte)* van 3 Juny / 8 Augustus 1872 P. B. No. 18.

Heeft, na verkregen goedkeuring van den Kolonialen Raad, vastgesteld onderstaande verordening:

Art. 1.

Art. 11 der verordening van 3 Juny / 8 Augustus 1872 P. B. No. 18 wordt gelezen als volgt:

“De in- en uitvoerregten worden geheven naar het by deze verordening gevoegde tarief.

“De waarde daarin ad valorem uitgetrokken of die van niet vermelde artikelen wordt voor den uitvoer, in geval van verschil, door deskundigen bepaald, op dezelfde wyze als dit in art. 5 voor den invoer is voorgeschreven.

“Dit tarief wordt zoo dikwerf herzien als daartoe noodzakelykheid bestaat.”

Art. 2.

Art. 19 wordt gelezen als volgt:

“Het laden en lossen van vaartuigen mag met de vergunning van den ontvanger, bedoeld in de vierde alinea van art. 6, plaats heb-

“ben langs het geheele strand van Philipsburg. Wanneer de belanghebbenden goederen willen laden of lossen in andere baaijen of plaatsen van dat eiland, zullen zy vooraf een schriftelyk bewys daartoe verzoeken van den Gezaghebber, welk bewys op een zegel van een gulden, zonder andere kosten, zal worden afgegeven. Aan-gevangene lossing of lading, vóór dat het genoemd bewys verkregen en aan den ontvanger vertoond is, wordt als verbodene lossing of lading aangemerkt.

“De beambten, welke door den ontvanger in de buitenbaaijen aangewezen worden voor het toezigt, berekenen f 3.— per dag, te betalen door belanghebbende. Een gedeelte van den dag geldt voor een geheel.”

Art. 3.

Art. 30 wordt gelezen als volgt :

“Voor vaartuigen die op de kusten of in een der baaijen van dit eiland ten anker komen is het navolgend havengeld verschuldigd, als :

“voor schepen van 100 ton en daarenboven per ton f — 25.

“beneden 100 tot 50 ton per ton.....” — 20.

“ ” 50 ” 25 ” ” ”” — 15.

“ ” 25 ton per ton.....” — 12½.

“Voor vaartuigen in de kolonie te huis behoorende is het havengeld slechts verschuldigd eens in de drie maanden.”

Art. 4.

Deze Verordening treedt in werking op den dag der uitgifte van het Publicatie-blad waarin zy geplaatst is.

Gegeven te Curaçao den 10 Mei 1875.

H. F. G. WAGNER.

De Gouvernements Secretaris,
W. B. MELLINK.

Uitgegeven den 5 September 1875.

De Gouvernements Secretaris,
W. B. MELLINK.